

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente					
Línea del producto	: W22 IE2 Trifásico	Código del producto	: 13337402		
Carcasa	: 100L	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC		
Clase de aislamiento	: F	Forma constructiva	: B3L(D)		
Régimen de servicio	: S1	Sentido de giro ¹	: Ambos		
Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C	Método de Arranque	: Partida directa		
Altitud	: 1000 m	Masa aproximada ³	: 30.5 kg		
Grado de protección	: IP55	Momento de inercia (J)	: 0.0082 kgm ²		
Categoría	: N				
Potencia [HP]	3	3	3	3	
Polos	4	4	4	4	
Frecuencia [Hz]	50	50	50	60	
Tensión nominal [V]	220/380	230/400	240/415	460	
Corriente nominal [A]	8.25/4.78	8.07/4.64	7.89/4.56	3.94	
Corriente de arranque [A]	51.1/29.6	54.1/31.1	56.0/32.4	31.9	
Ip/In [A]	6.2	6.7	7.1	8.1	
Corriente en vacío [A]	3.45/2.00	3.83/2.20	4.15/2.40	2.00	
Rotación nominal [RPM]	1415	1425	1430	1735	
Resbalamiento [%]	5.67	5.00	4.67	3.61	
Torque nominal [kgfm]	1.51	1.50	1.50	1.24	
Torque de arranque [%]	270	310	340	350	
Torque máximo [%]	280	320	360	390	
Factor de servicio	1.15	1.15	1.15	1.15	
Elevación de temperatura	80 K	80 K	80 K	80 K	
Tiempo de rotor bloqueado	39s (frío) 22s (caliente)	39s (frío) 22s (caliente)	39s (frío) 22s (caliente)	39s (frío) 22s (caliente)	
Nivel de ruido ²	53.0 dB(A)	53.0 dB(A)	53.0 dB(A)	54.0 dB(A)	
Rendimiento (%)	25%	0.000	0.000	0.000	
	50%	84.5	84.0	83.3	
	75%	84.3	84.5	84.5	
	100%	84.3	84.5	84.9	
Cos Φ	25%	0.00	0.00	0.00	
	50%	0.68	0.63	0.59	
	75%	0.79	0.75	0.73	
	100%	0.83	0.81	0.79	
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal					
Pérdidas (%)	P1 (0,9;1,0)	18.5	18.2	17.6	14.2
	P2 (0,5;1,0)	16.9	16.6	16.1	12.9
	P3 (0,25;1,0)	15.5	15.3	14.8	11.9
	P4 (0,9;0,5)	8.2	8.1	7.9	6.3
	P5 (0,5;0,5)	6.2	6.1	5.9	4.8
	P6 (0,5;0,25)	4.0	3.9	3.8	3.1
	P7 (0,25;0,25)	3.0	3.0	2.9	2.3
Tipo de cojinete	: Delantero 6206 ZZ	Trasero 6205 ZZ	Fuerzas en la fundación		
Sello	: V'Ring	V'Ring	Tracción máxima : 105 kgf		
Intervalo de lubricación	: 0 h	0 h	Compresión máxima : 135 kgf		
Cantidad de lubricante	: 0 g	0 g			
Tipo de lubricante	: Mobil Polyrex EM				
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.		Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.			
(1) Mirando la punta delantera del eje del motor.					
(2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).					
(3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.					
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador				Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025			1 / 18	

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente : _____

Notas

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		2 / 18	

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN



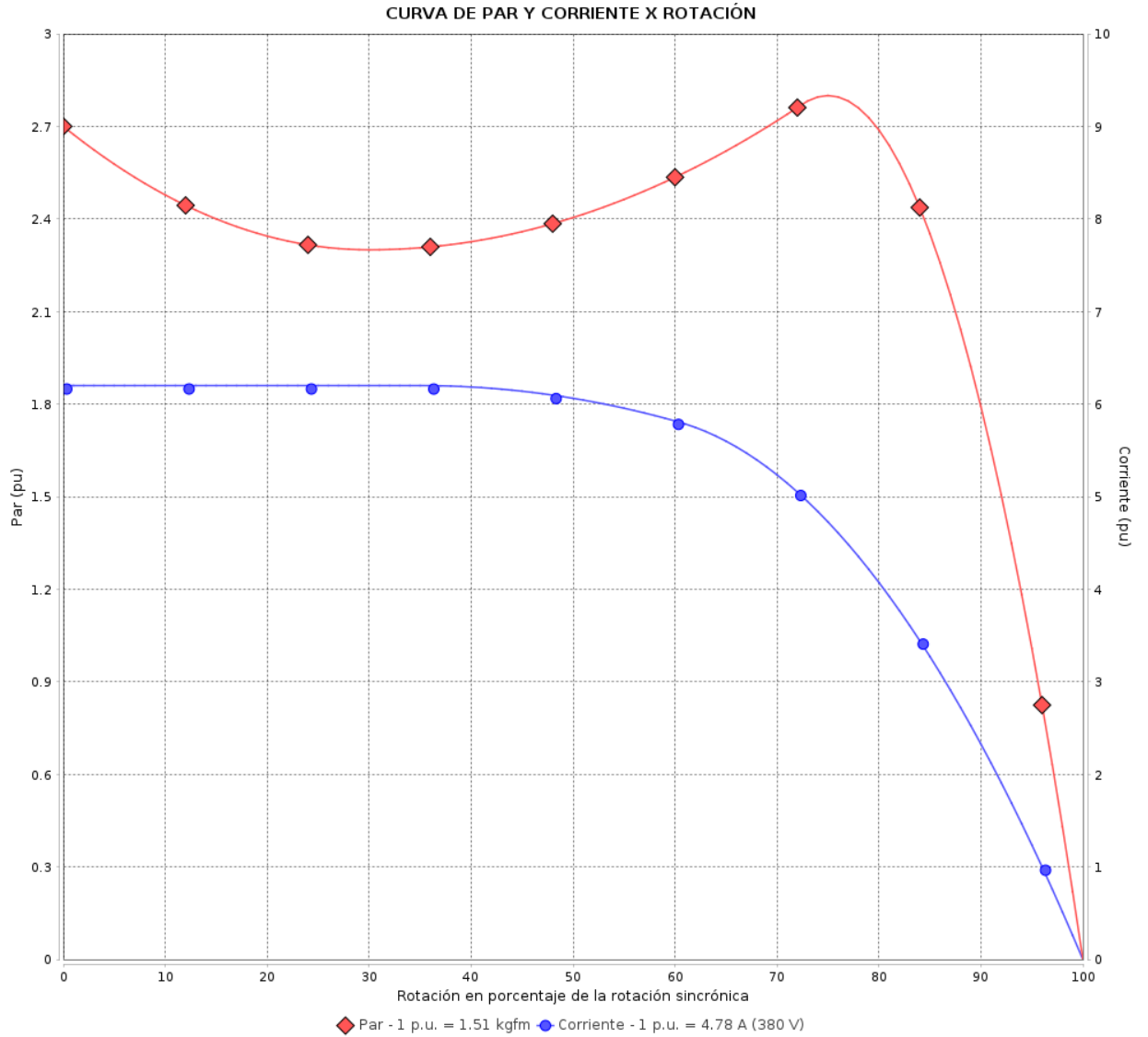
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal	: 8.25/4.78 A	Momento de inercia (J)	: 0.0082 kgm ²
Ip/In	: 6.2	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 1.51 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 270 %	Factor de servicio	: 1.15
Torque máximo	: 280 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 1415 rpm	Categoría	: N

Tiempo de rotor bloqueado : 39s (frío) 22s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina 3 / 18	Revisión
Verificador				
Fecha	24/09/2025			

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

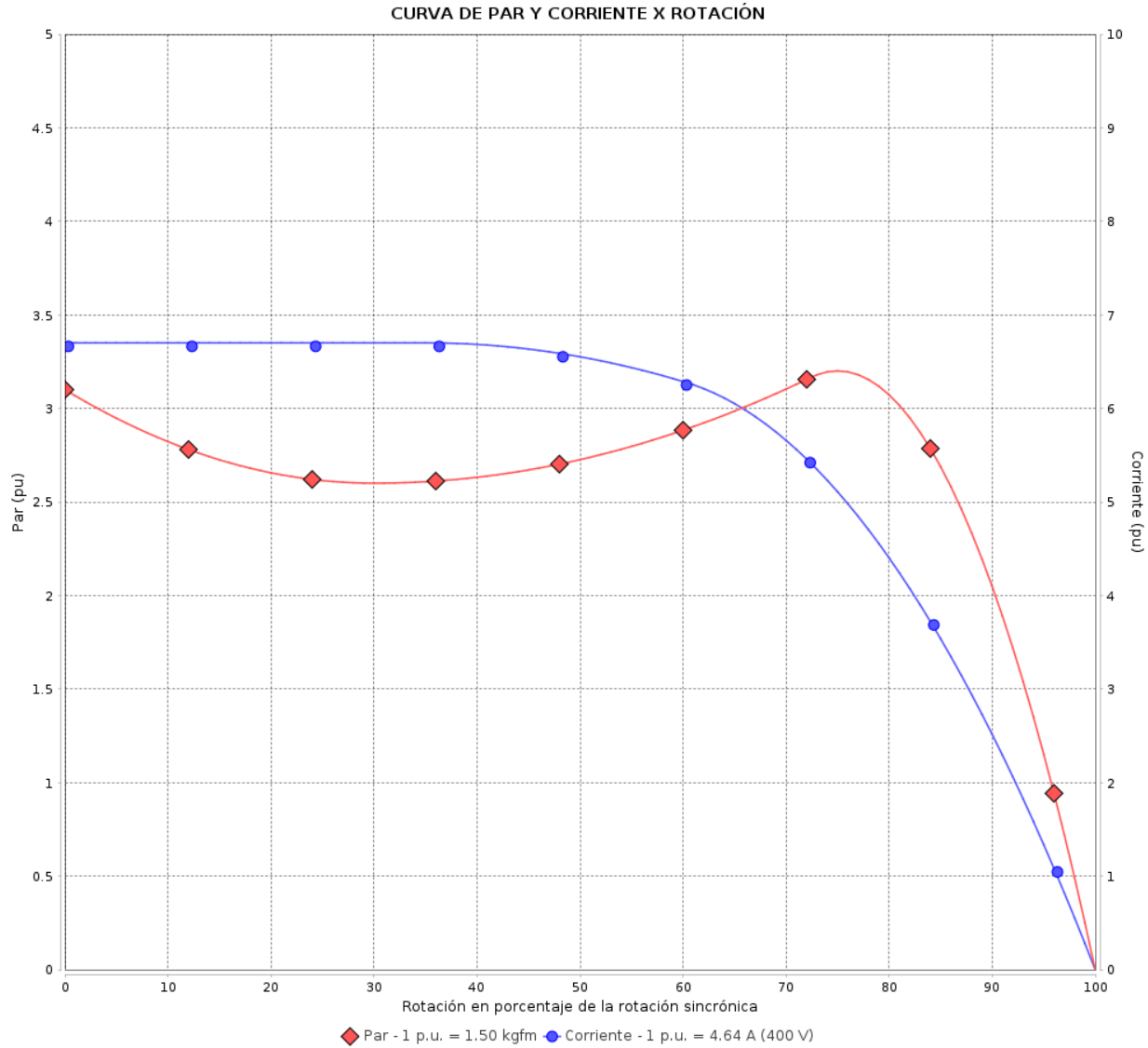
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto : 13337402



Desempeño : 230/400 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.07/4.64 A
 Ip/In : 6.7
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 310 %
 Torque máximo : 320 %
 Rotación nominal : 1425 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Tiempo de rotor bloqueado : 39s (frío) 22s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor		Pagina		Revisión
Verificador		4 / 18		
Fecha	24/09/2025			

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN



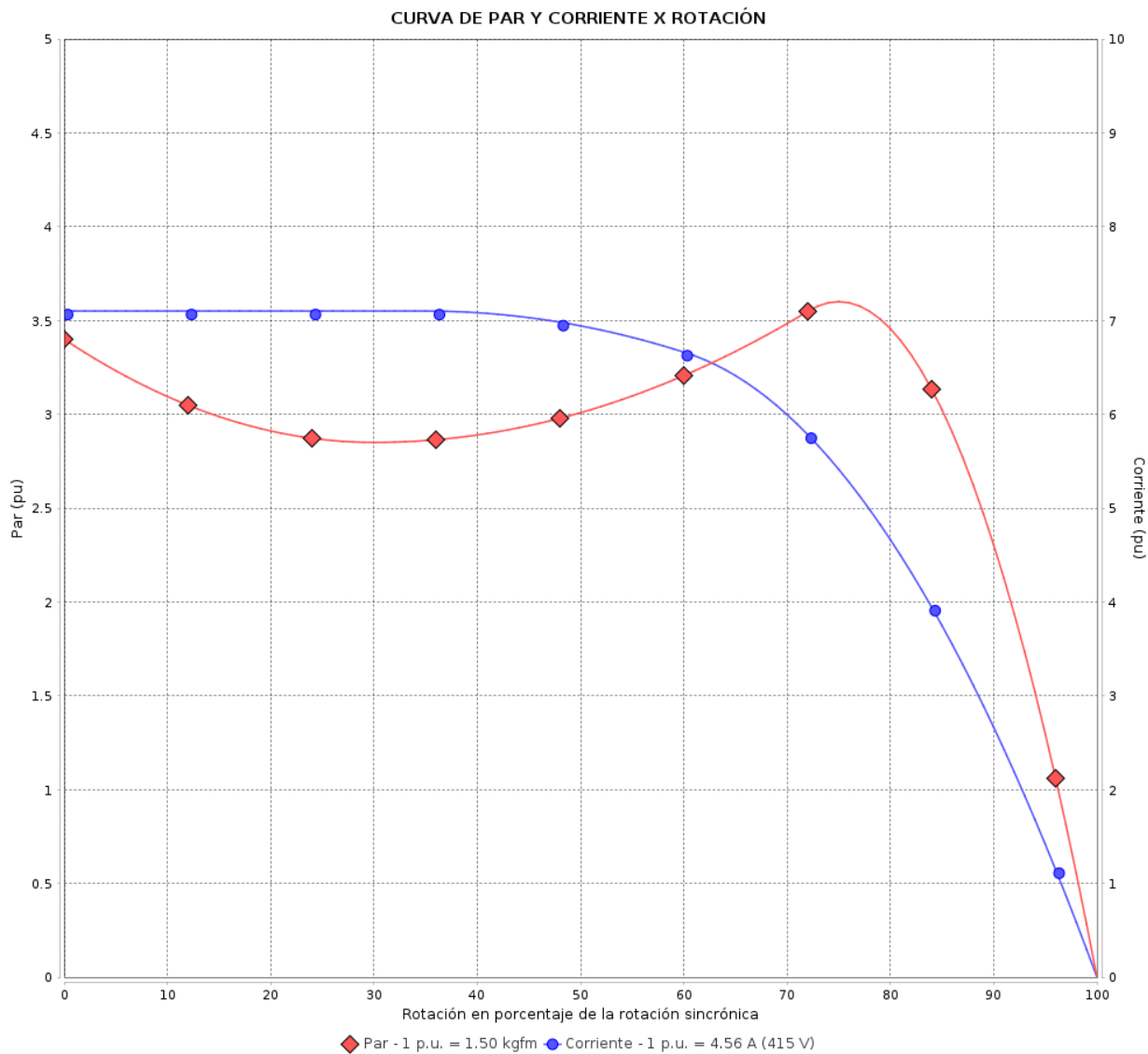
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



Desempeño : 240/415 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 7.89/4.56 A
 Ip/In : 7.1
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 340 %
 Torque máximo : 360 %
 Rotación nominal : 1430 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Tiempo de rotor bloqueado : 39s (frío) 22s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina 5 / 18	Revisión
Verificador				
Fecha	24/09/2025			

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

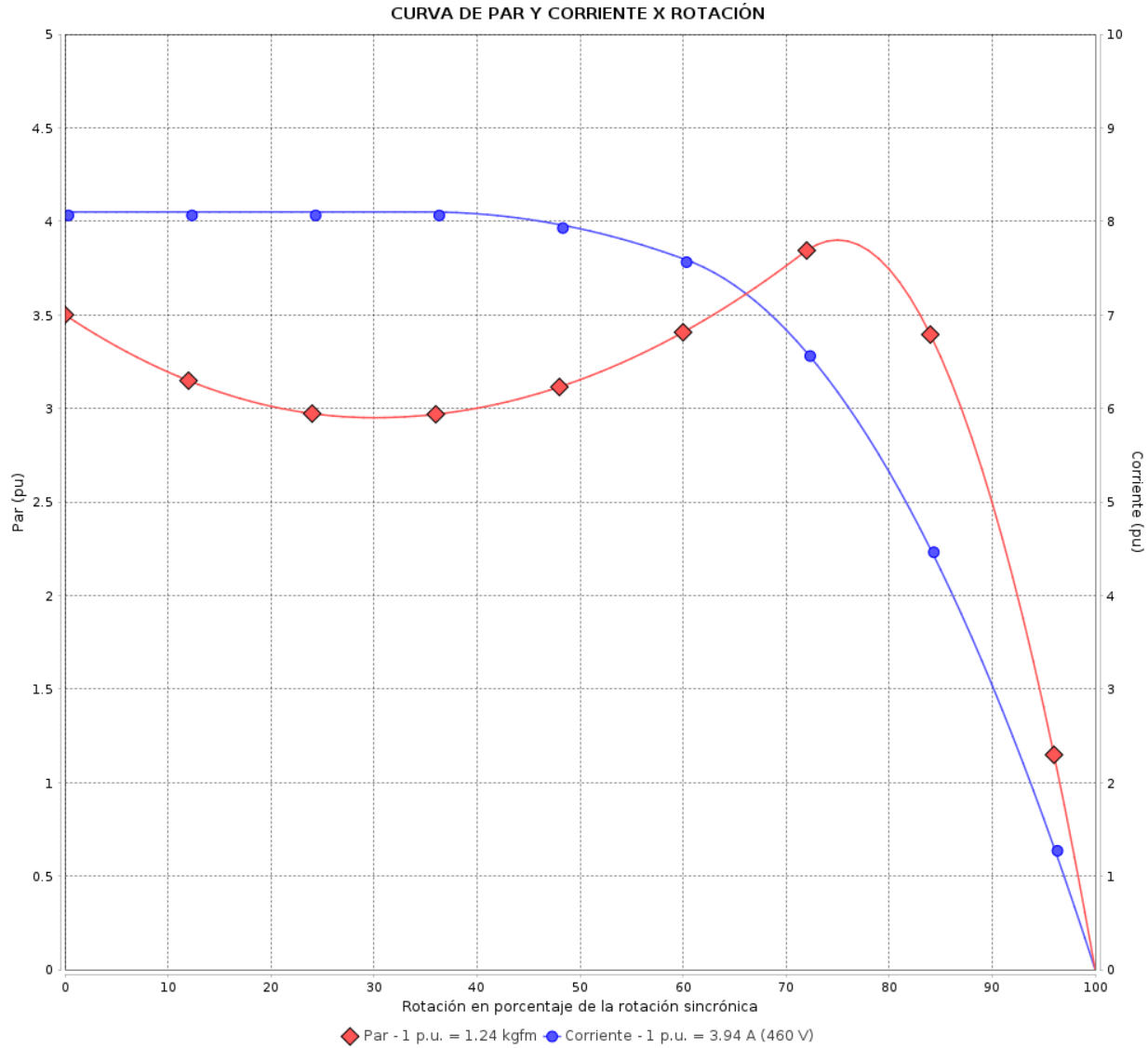
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto : 13337402



Desempeño : 460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal	: 3.94 A	Momento de inercia (J)	: 0.0082 kgm ²
Ip/In	: 8.1	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 1.24 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 350 %	Factor de servicio	: 1.15
Torque máximo	: 390 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 1735 rpm	Categoría	: N

Tiempo de rotor bloqueado : 39s (frío) 22s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				Revisión
Verificador				
Fecha	24/09/2025			
			Página	
			6 / 18	

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



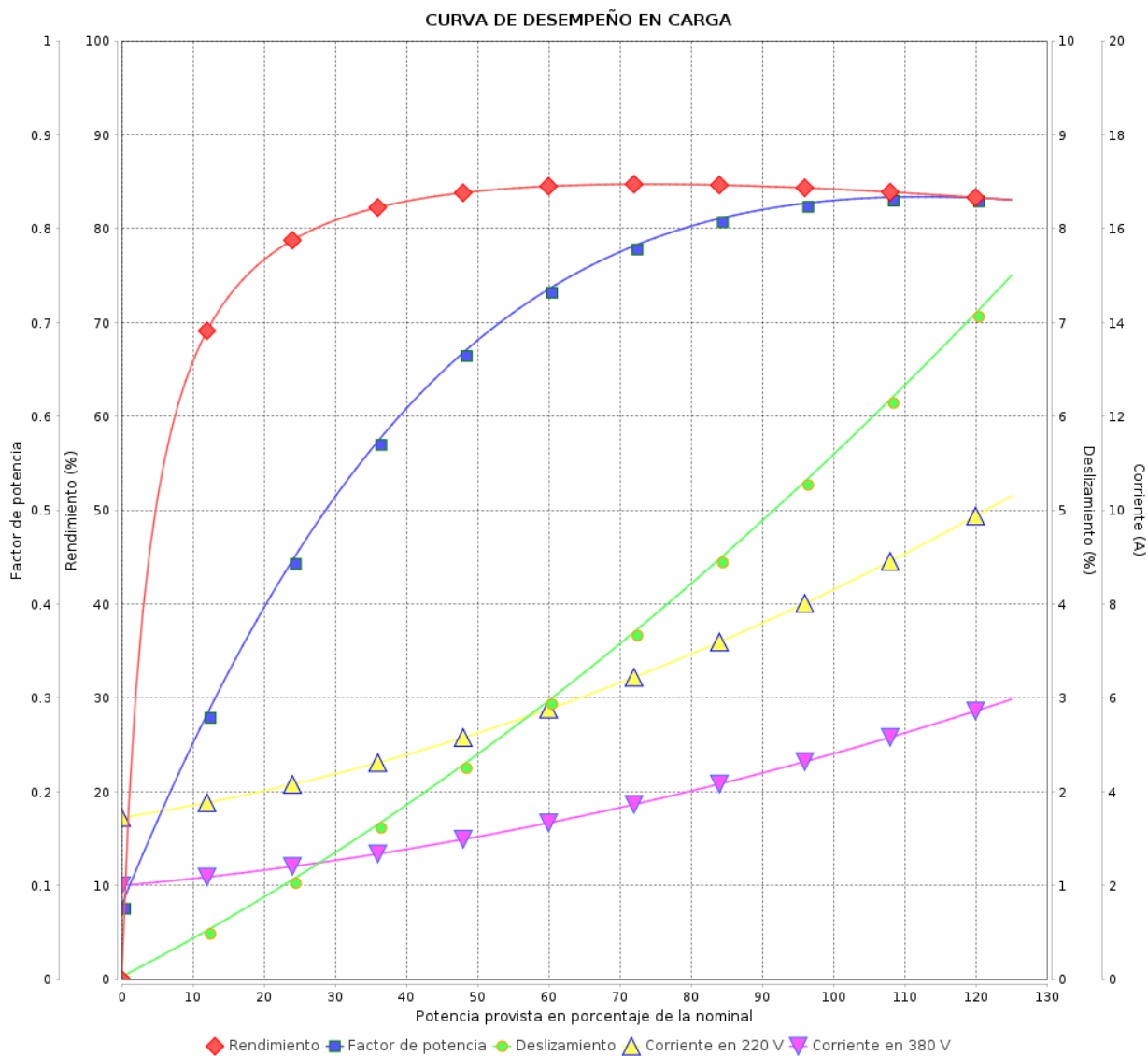
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



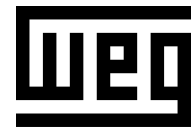
Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.25/4.78 A
 I_p/I_n : 6.2
 Torque nominal : 1.51 kgfm
 Torque de arranque : 270 %
 Torque máximo : 280 %
 Rotación nominal : 1415 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina	Revisión
Verificador				
Fecha				
			7 / 18	

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

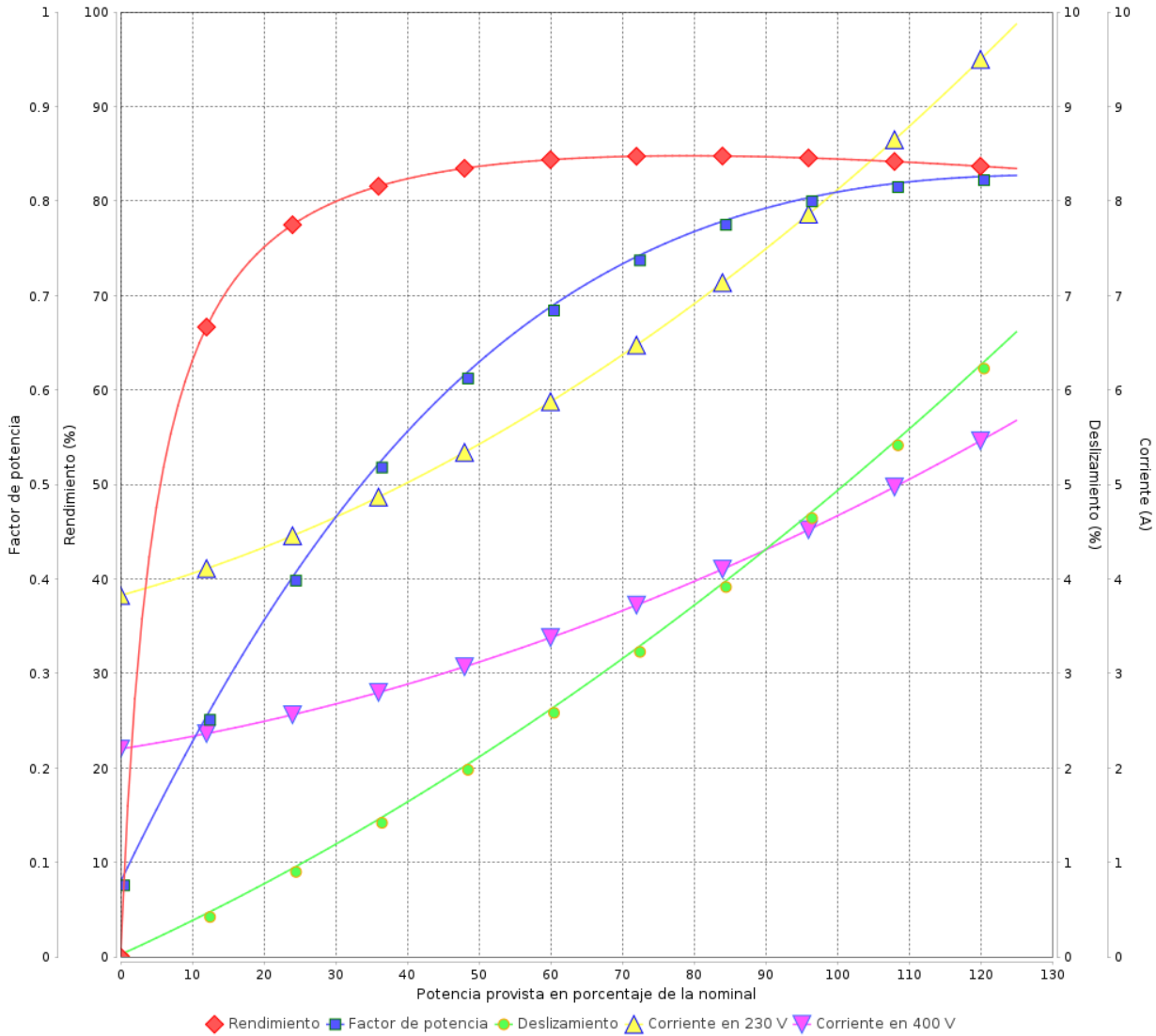
Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Desempeño : 230/400 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.07/4.64 A
 I_p/I_n : 6.7
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 310 %
 Torque máximo : 320 %
 Rotación nominal : 1425 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		8 / 18	

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



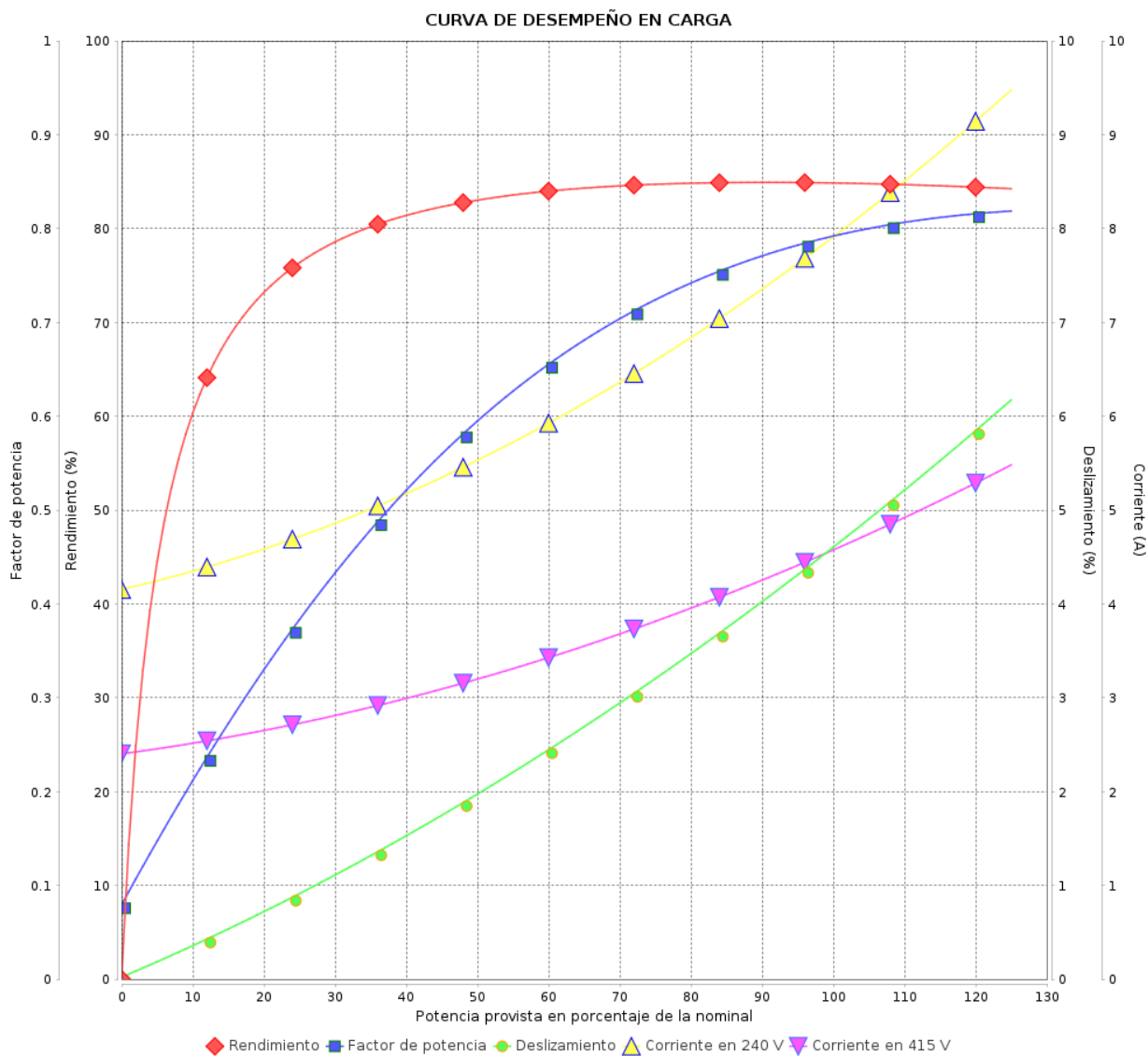
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



Desempeño : 240/415 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 7.89/4.56 A
 I_p/I_n : 7.1
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 340 %
 Torque máximo : 360 %
 Rotación nominal : 1430 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina 9 / 18	Revisión
Verificador				
Fecha	24/09/2025			

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

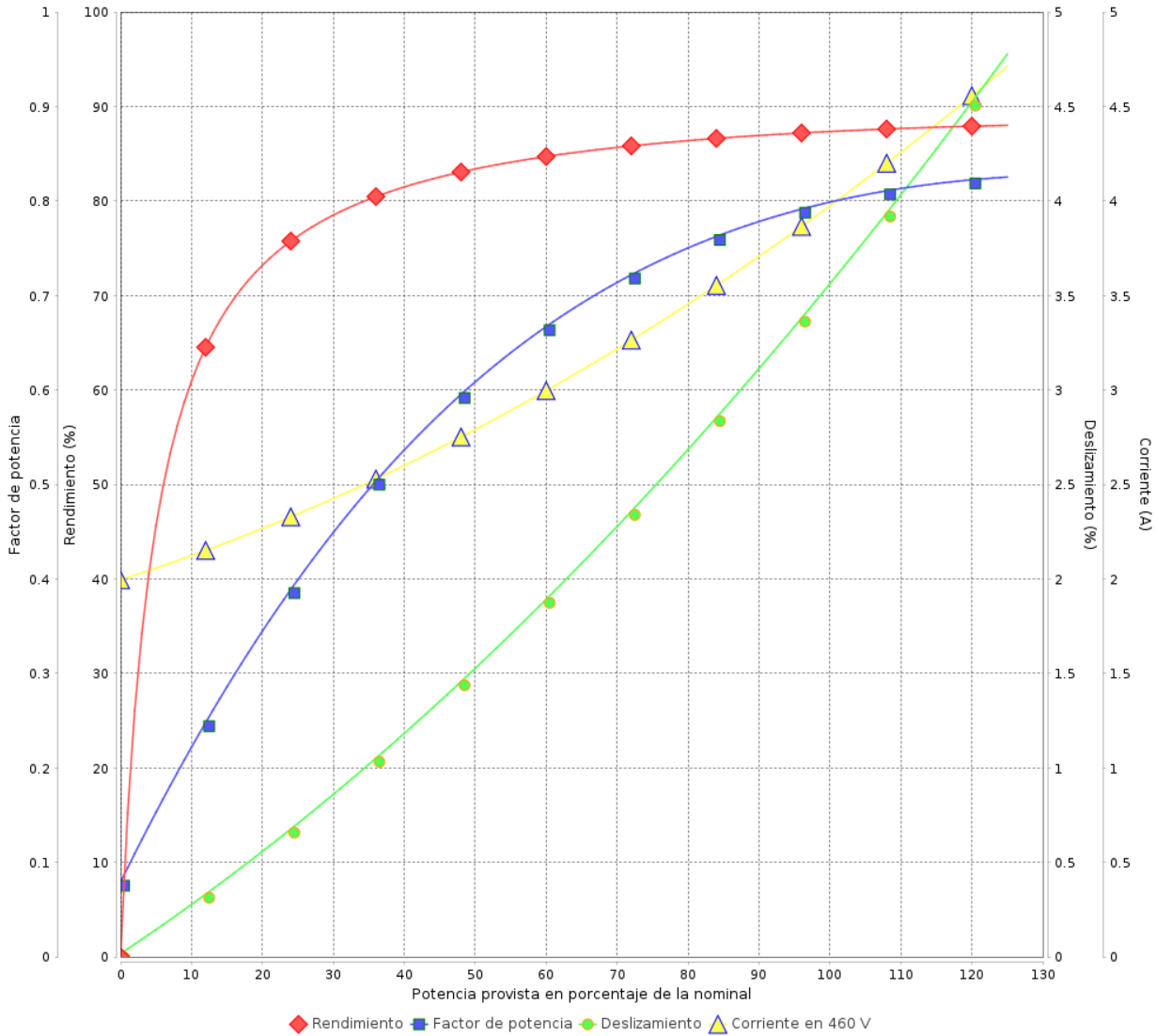
Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Desempeño : 460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal : 3.94 A	Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm ²
Ip/In : 8.1	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 1.24 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 350 %	Factor de servicio : 1.15
Torque máximo : 390 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1735 rpm	Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		10 / 18	

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

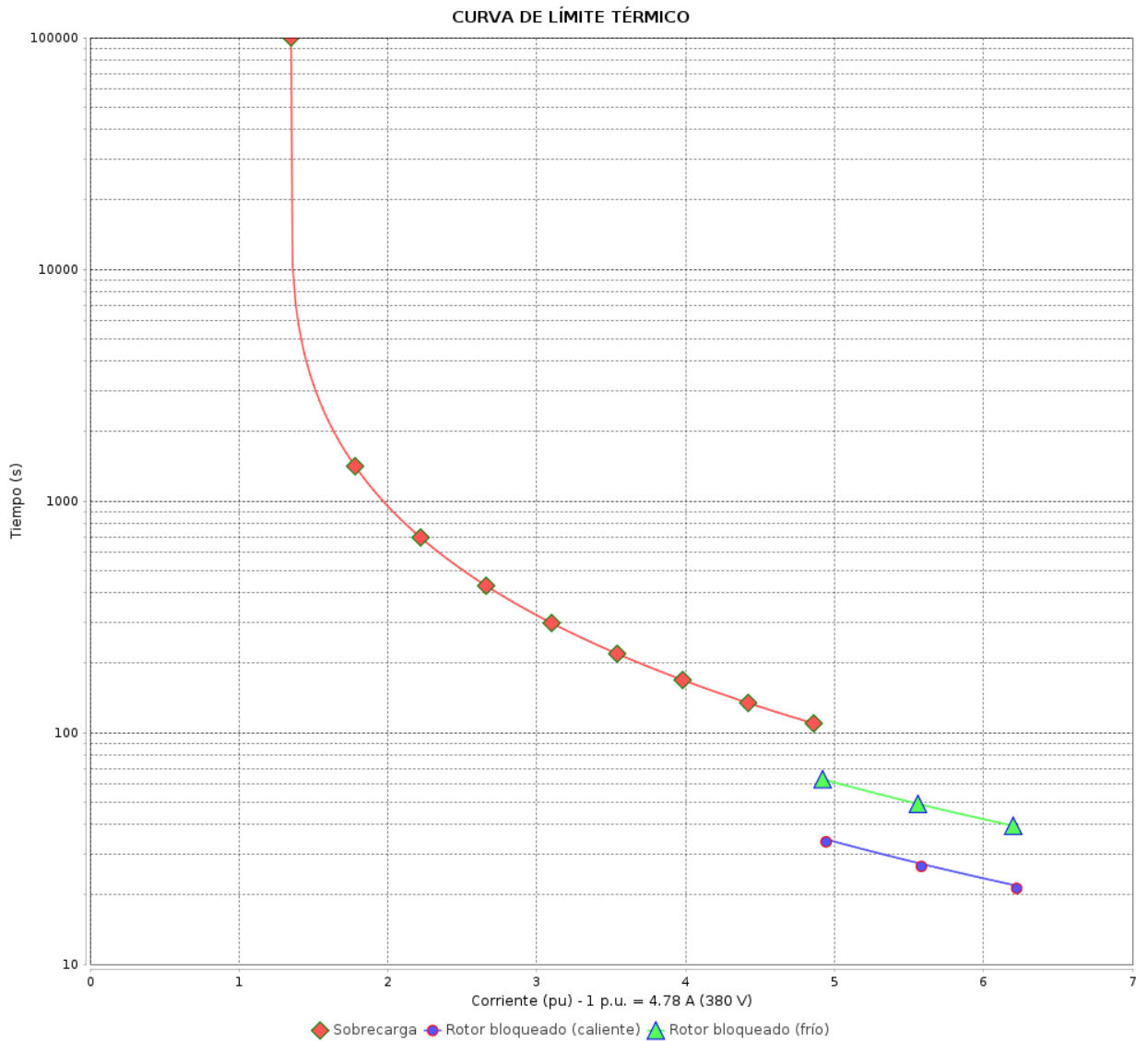


Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.25/4.78 A
 I_p/I_n : 6.2
 Torque nominal : 1.51 kgfm
 Torque de arranque : 270 %
 Torque máximo : 280 %
 Rotación nominal : 1415 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	24/09/2025		Pagina 11 / 18	Revisión

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

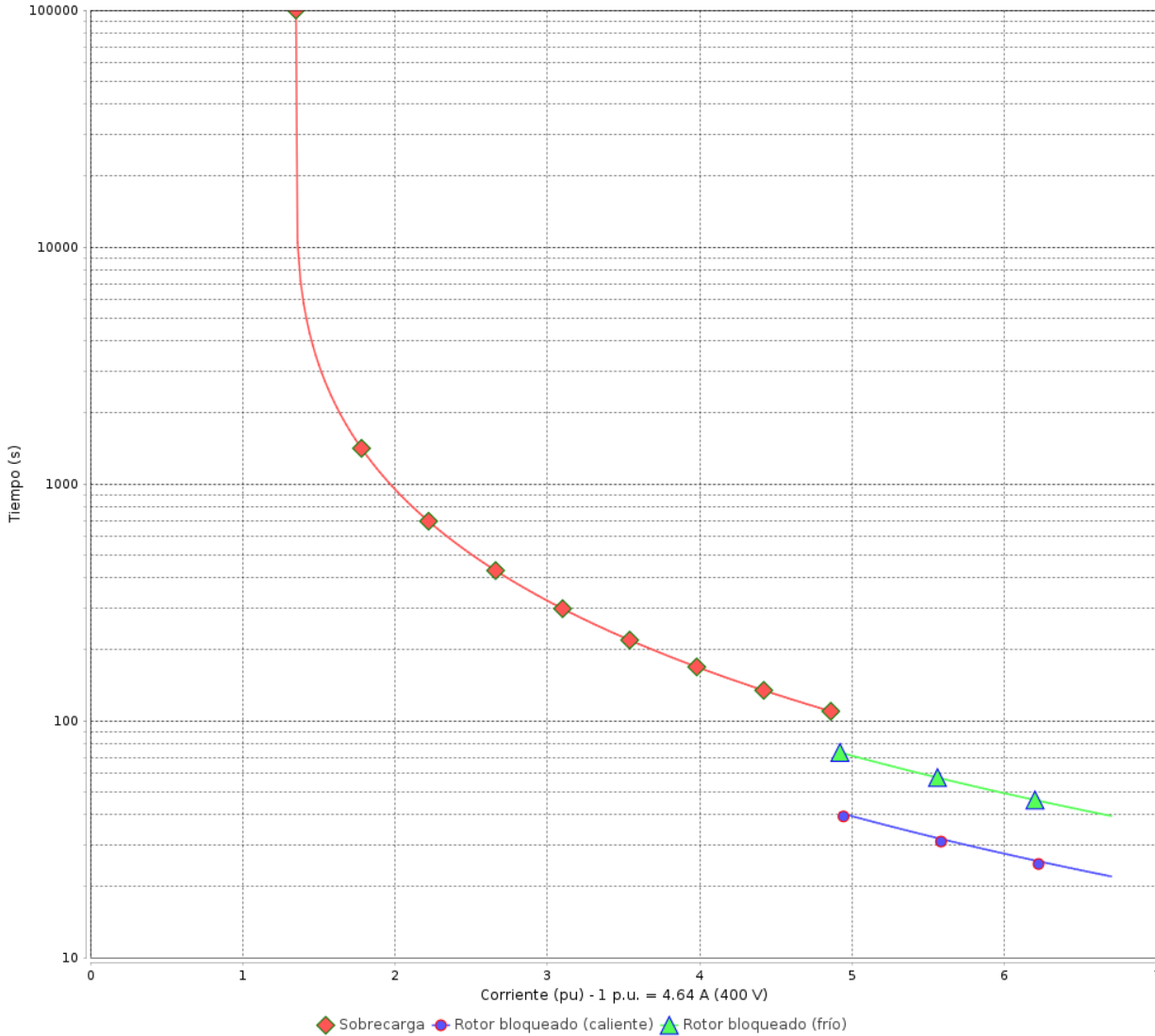


Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto : 13337402

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO



Desempeño : 230/400 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.07/4.64 A
 Ip/In : 6.7
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 310 %
 Torque máximo : 320 %
 Rotación nominal : 1425 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		12 / 18	

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

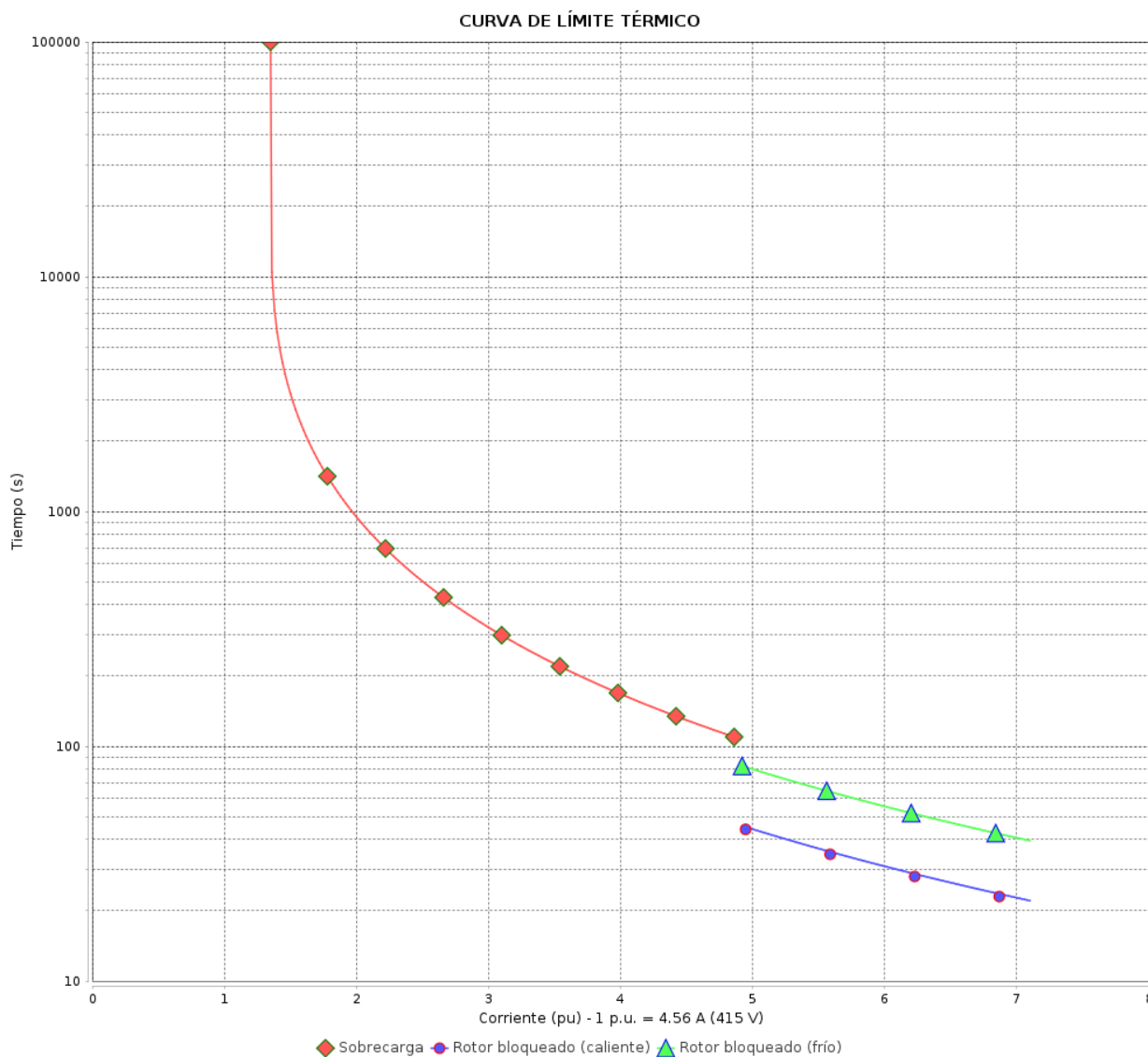


Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto :

13337402



Desempeño : 240/415 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 7.89/4.56 A
 I_p/I_n : 7.1
 Torque nominal : 1.50 kgfm
 Torque de arranque : 340 %
 Torque máximo : 360 %
 Rotación nominal : 1430 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm²
 Régimen de servicio : S1
 Clase de aislamiento : F
 Factor de servicio : 1.15
 Elevación de temperatura : 80 K
 Categoría : N

Constante de calentamiento
 Constante de enfriamiento

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	24/09/2025		Pagina 13 / 18	Revisión

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

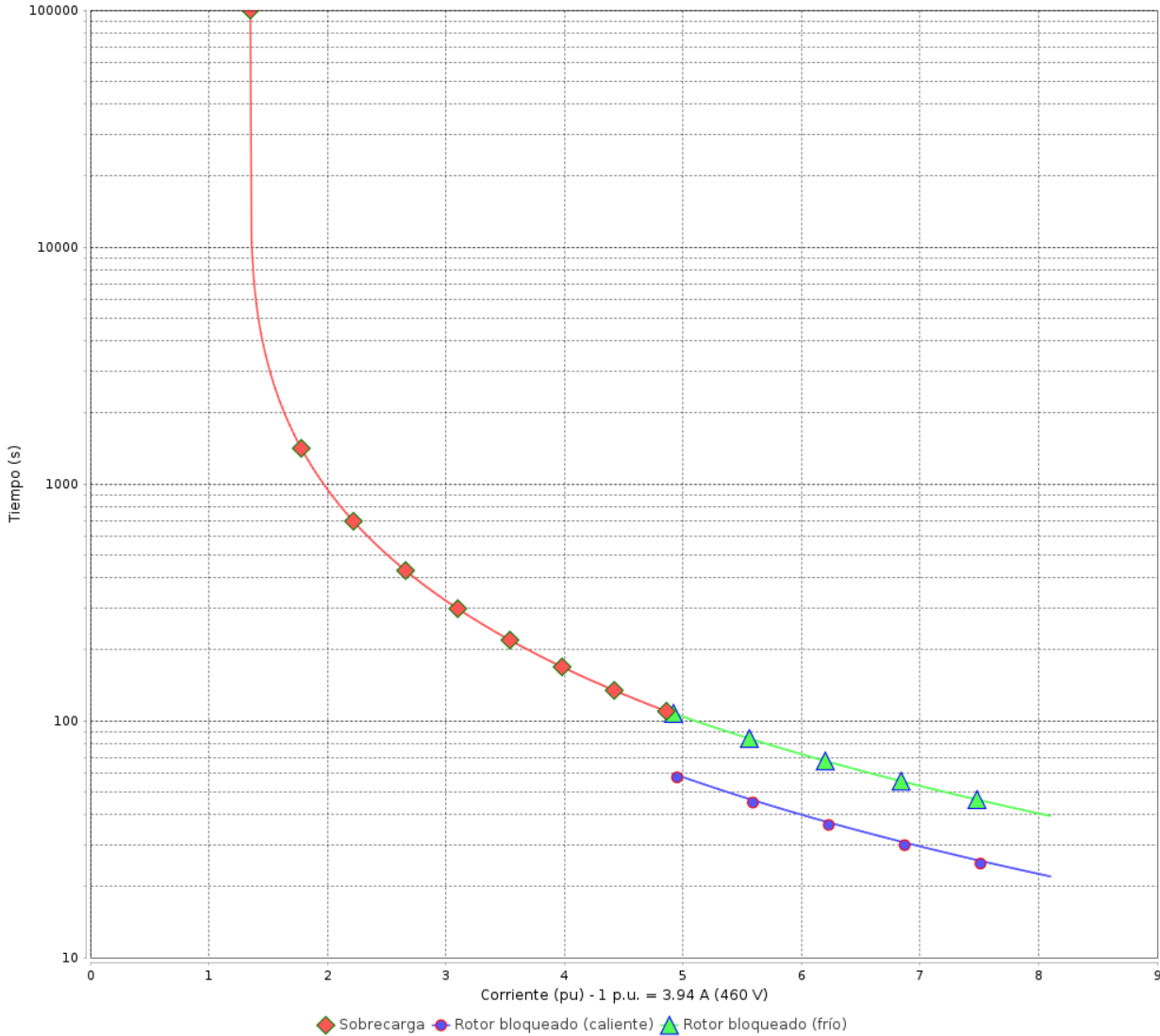


Cliente :

Línea del producto : W22 IE2 Trifásico

Código del producto : 13337402

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO



Desempeño : 460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal	: 3.94 A	Momento de inercia (J)	: 0.0082 kgm ²
Ip/In	: 8.1	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 1.24 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 350 %	Factor de servicio	: 1.15
Torque máximo	: 390 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 1735 rpm	Categoría	: N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

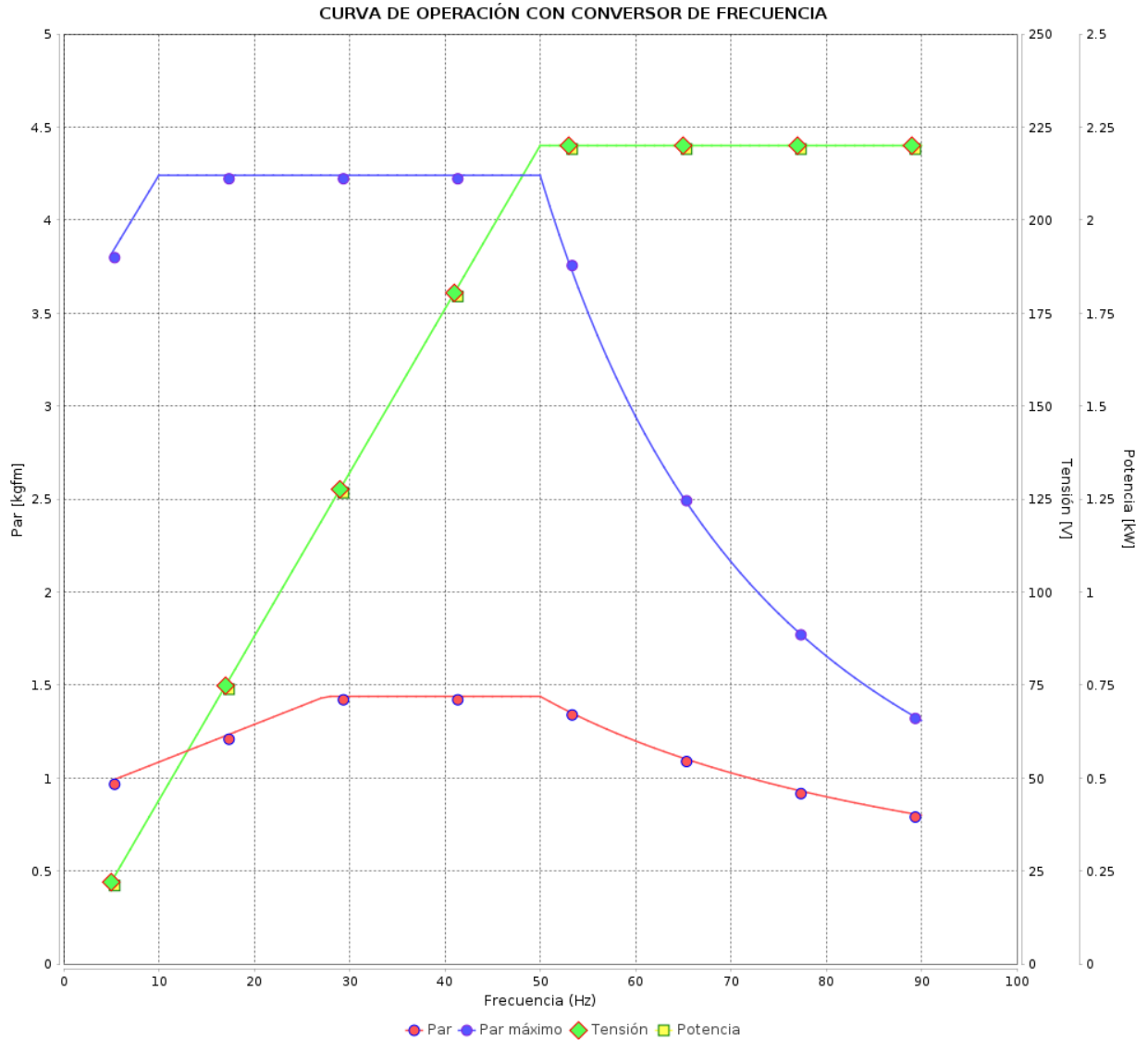
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		14 / 18	

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :
 Línea del producto : W22 IE2 Trifásico Código del producto : 13337402



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.25/4.78 A	Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm ²
Ip/In : 6.2	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 1.51 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 270 %	Factor de servicio : 1.15
Torque máximo : 280 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1415 rpm	Categoría : N

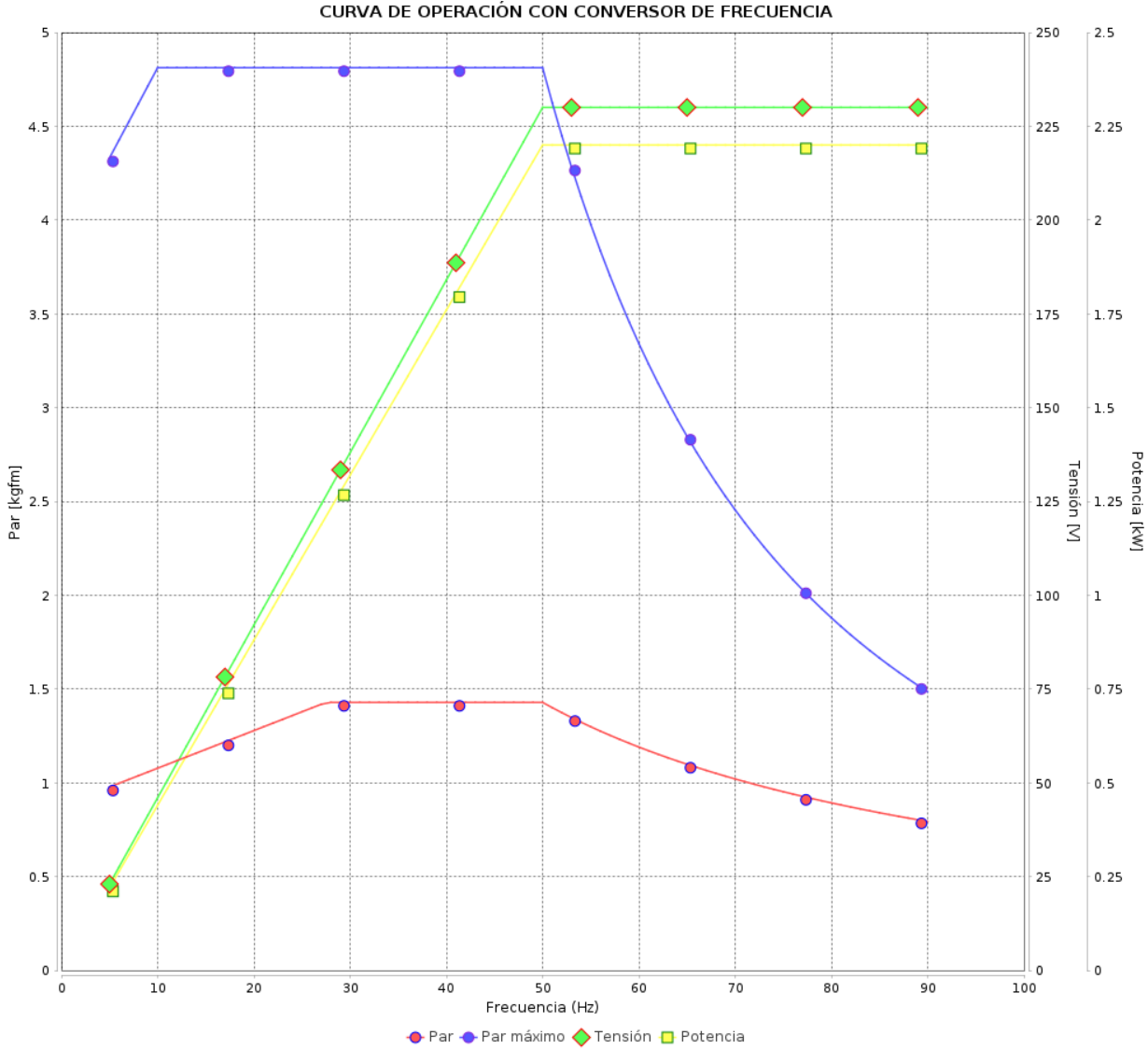
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Página	Revisión
Fecha	24/09/2025		15 / 18	

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :
 Línea del producto : W22 IE2 Trifásico Código del producto : 13337402



Desempeño : 230/400 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 8.07/4.64 A	Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm ²
Ip/In : 6.7	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 1.50 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 310 %	Factor de servicio : 1.15
Torque máximo : 320 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1425 rpm	Categoría : N

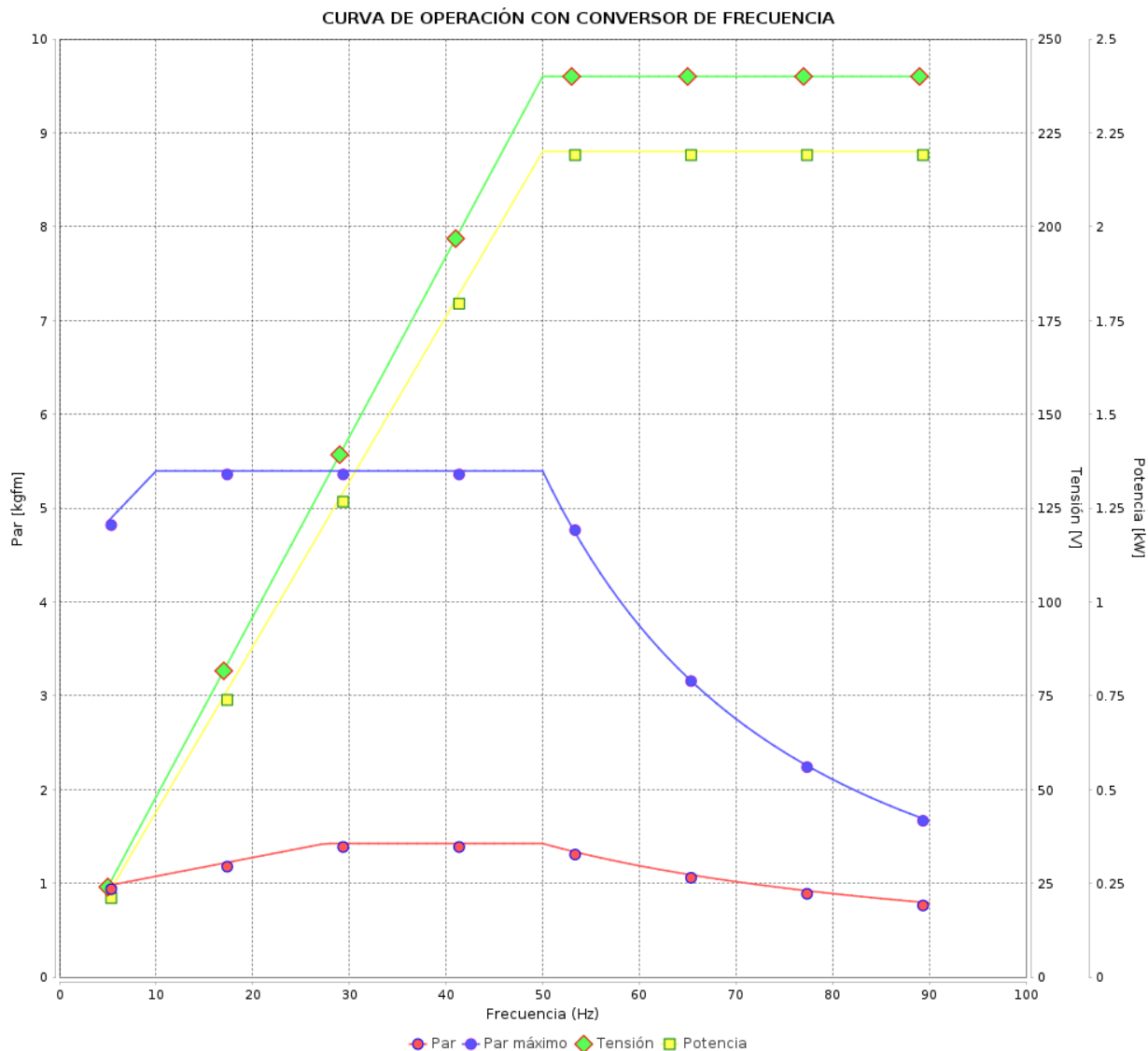
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		16 / 18	

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :
 Línea del producto : W22 IE2 Trifásico Código del producto : 13337402



Desempeño : 240/415 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 7.89/4.56 A	Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm ²
Ip/In : 7.1	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 1.50 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 340 %	Factor de servicio : 1.15
Torque máximo : 360 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1430 rpm	Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Página	Revisión
Fecha	24/09/2025		17 / 18	

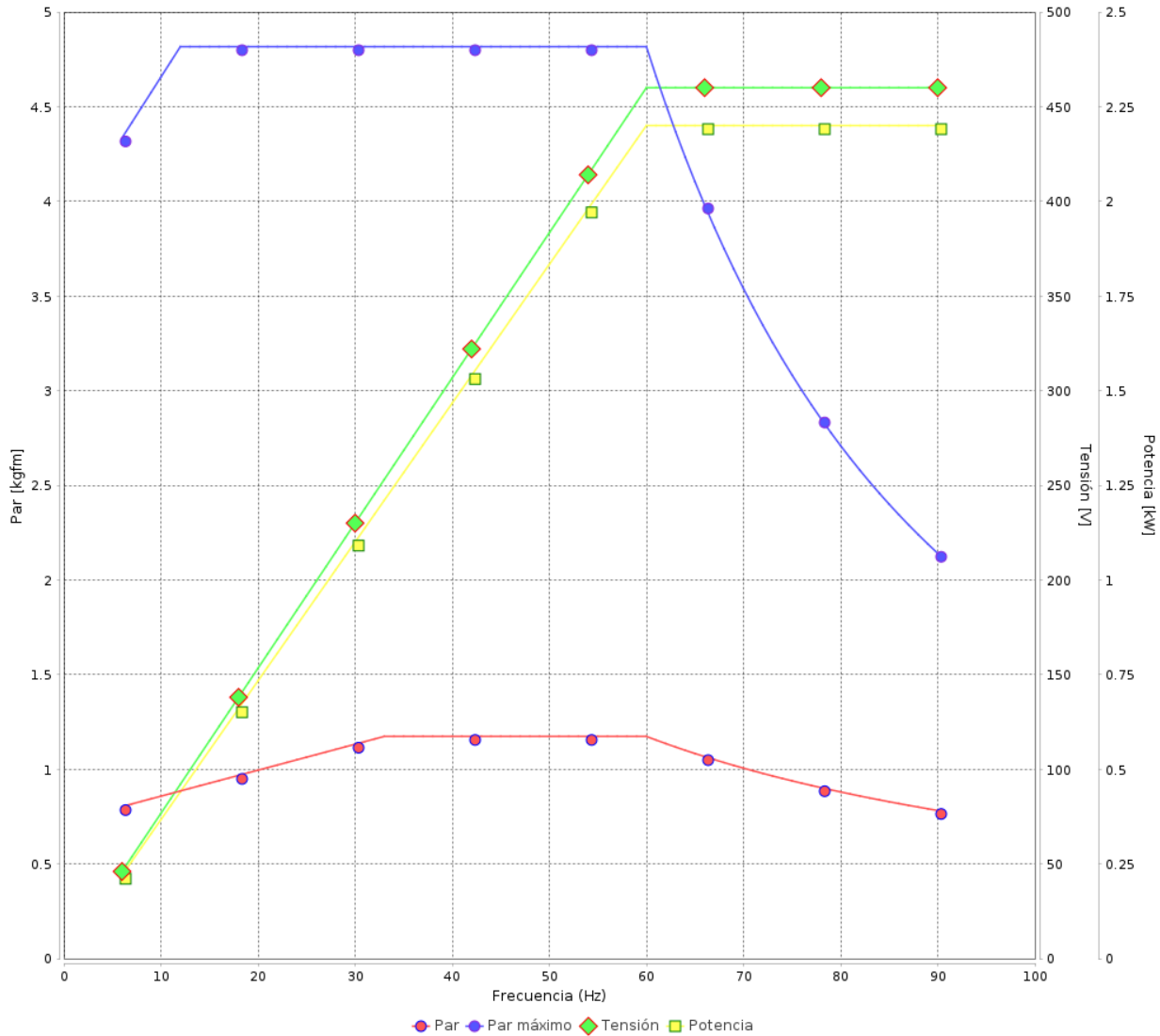
CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :
 Línea del producto : W22 IE2 Trifásico Código del producto : 13337402

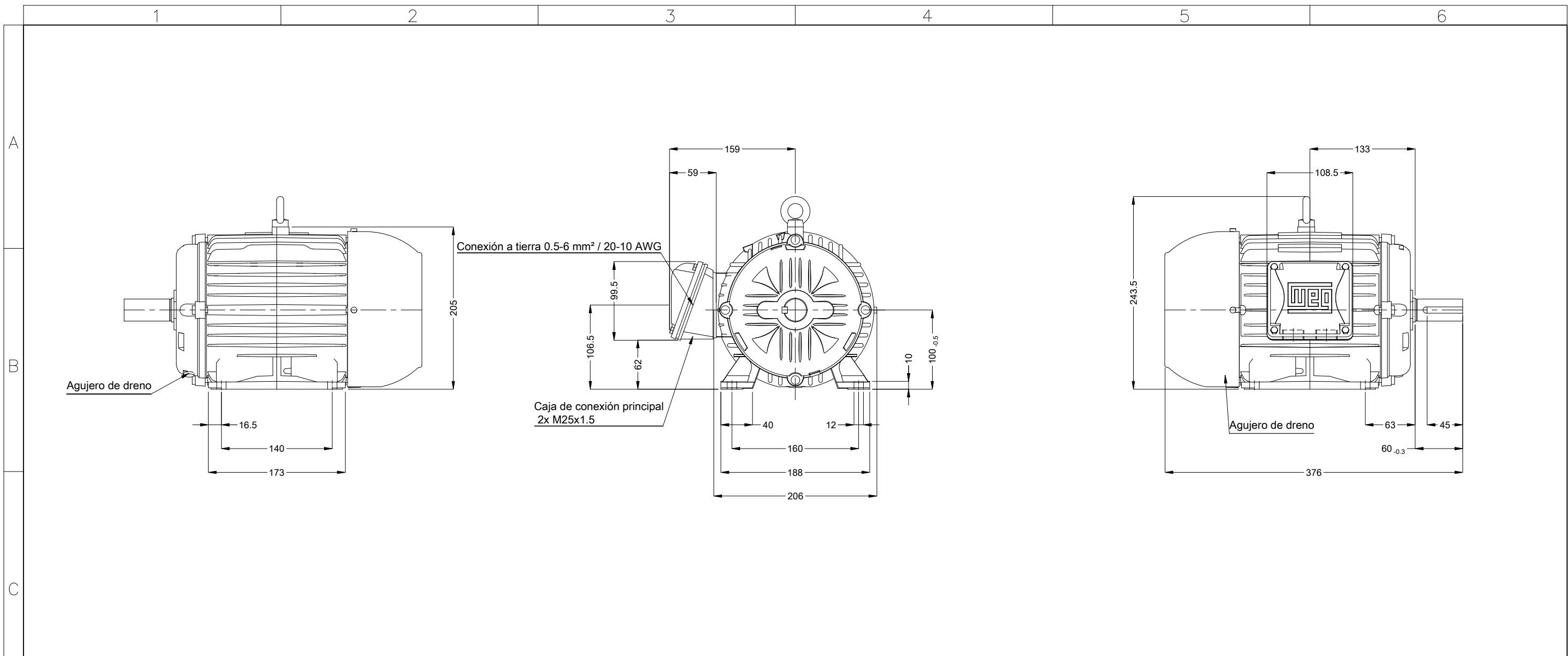
CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Desempeño : 460 V 60 Hz 4P

Corriente nominal : 3.94 A	Momento de inercia (J) : 0.0082 kgm ²
Ip/In : 8.1	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 1.24 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 350 %	Factor de servicio : 1.15
Torque máximo : 390 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1735 rpm	Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025		18 / 18	



				2.2 kW (3 HP) 04 Polos 50 Hz		A		
				Escala 1 : 5				
				HYBRISUSER		00		
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES		EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	HYBRISUSER	MOTOR TRIF. W22 IE2						
VERIF.		CARCASA 100L IP55 TEFC						
LIBER.								
FECHA LB.								
Color RAL 5009				PREVIEW				
Plan de pintura 203A				WDD	00			
Forma constructiva B3L(D)				HOJA	1 / 1			
Punta del eje delantera		 (DS DIN332)		DM10 WEG WPR-7339				