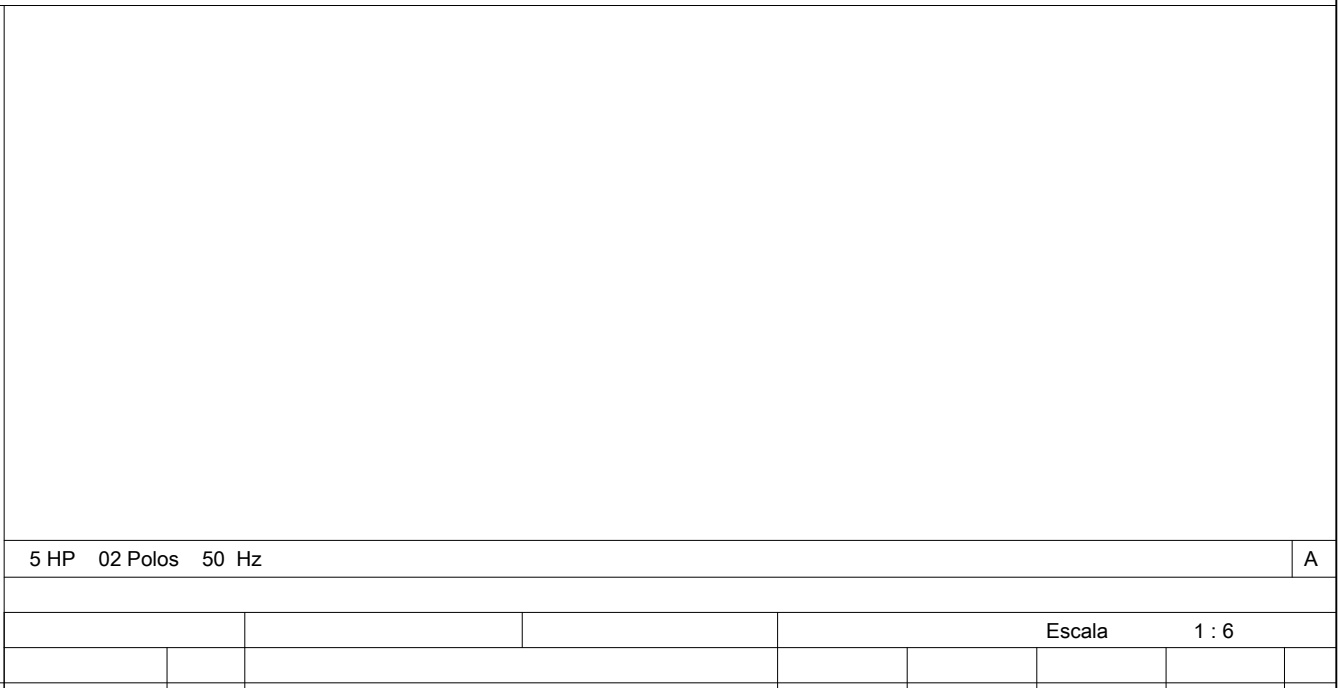
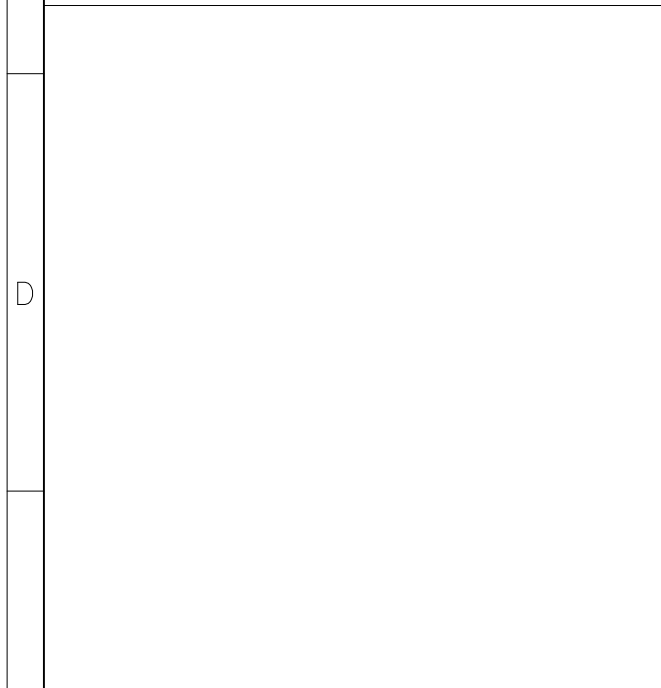
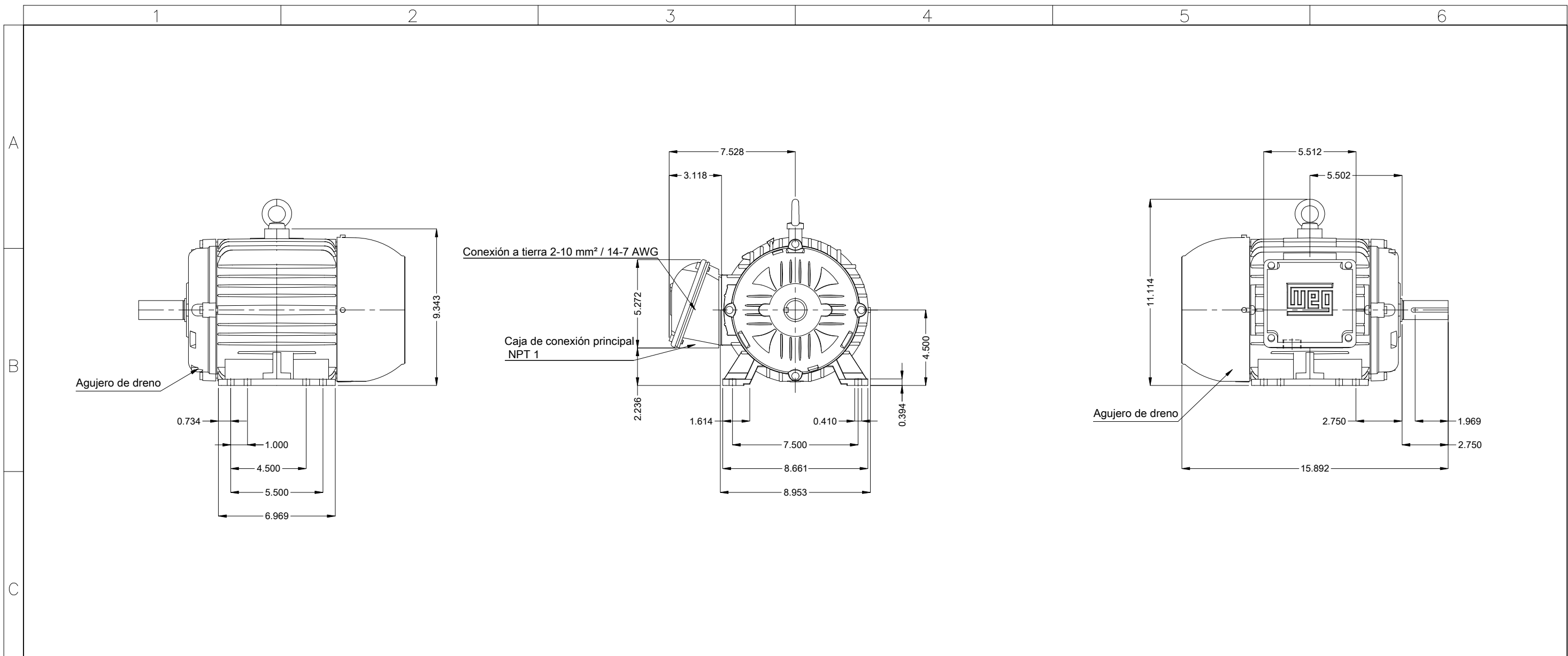


HOJA DE DATOS



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :						
Línea del producto		: W22 NEMA Premium Efficiency Trifásico		Código del producto :	13497905	
Carcasa	:	182/4T	Tiempo de rotor bloqueado	:	30s (frío) 17s (caliente)	
Potencia	:	5 HP (3.7 kW)	Elevación de temperatura	:	80 K	
Polos	:	2	Régimen de servicio	:	Cont.(S1)	
Frecuencia	:	50 Hz	Temperatura ambiente	:	-20°C hasta +40°C	
Tensión nominal	:	220/380/440 V	Altitud	:	3000 m	
Corriente nominal	:	12.9/7.47/6.45 A	Grado de protección	:	IPW55	
Corriente de arranque	:	116/67.2/58.1 A	Método de refrigeración	:	IC411 - TEFC	
Ip/In	:	9.0x(Cód. K)	Forma constructiva	:	F-1	
Corriente en vacío	:	4.88/2.83/2.44 A	Sentido de giro ¹	:	Ambos	
Rotación nominal	:	2910 rpm	Método de Arranque	:	Partida directa	
Resbalamiento	:	3.00 %	Masa aproximada ³	:	47.0 kg	
Torque nominal	:	1.25 kgfm				
Torque de arranque	:	310 %				
Torque máximo	:	390 %				
Clase de aislamiento	:	F				
Factor de servicio	:	1.15				
Momento de inercia (J)	:	0.0094 kgm ²				
Categoría	:	A				
Potencia	25%	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	0.000	87.5	88.5	88.5	Tracción máxima	: 78 kgf
Cos Φ	0.00	0.68	0.79	0.85	Compresión máxima	: 125 kgf
			<u>Delantero</u>		<u>Trasero</u>	
Tipo de cojinete	:	6207 ZZ			6206 ZZ	
Sello	:	V'Ring			V'Ring	
Intervalo de lubricación	:	0 h			0 h	
Cantidad de lubricante	:	0 g			0 g	
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM				
Notas						
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.			
Rev.	Resumen de los cambios			Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor						
Verificador					Pagina	Revisión
Fecha	24/09/2025				1 / 1	



Altitud 3000 m.a.n.m.
Categoría A
Color RAL 5009
Plan de pintura 203A
Forma constructiva NEMA F-1
Forma constructiva B3R(D)

Punta del eje delantera	

5 HP 02 Polos 50 Hz					A		
Escala 1 : 6							
HYBRISUSER					00		
No MODIFICACION	LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES	EJECUTADO	VERIFICADO	LIBERADO	FECHA	VER
EJEC.	HYBRISUSER	MOTOR TRIF. W22 NEMA PREM. EFF. CARCASA 182/4T IPW55 TEFC	PREVIEW WDD 00 HOJA 1 / 1				
VERIF.							
LIBER.							
FECHA LB.							